LEONARDO
MARTINO
SAILING

PROGRAMMA ESTATE 2024

Cominceremo la stagione navigando con la nostra **nuova barca KALEKOY**, un bellissimo *GibSea Master 52.2* con uno scafo robusto e ben equipaggiato, pensato appositamente sia per lunghe navigazioni, sia per rilassanti crociere e vacanze in barca a vela.

La formula *crociera* e *corsi* permette agli ospiti di **navigare apprendendo l'arte marinara e al contempo di godere dei piaceri di una vacanza a bordo di KALEKOY**, una barca marina molto confortevole. **Leonardo Martino**, farà in modo di farvi trascorrere la crociera nel migliore dei modi.

L'imbarcazione è armata a *sloop*, presenta una coperta funzionale molto ben allestita e grazie ai due pozzetti gli ospiti potranno rilassarsi o partecipare attivamente alle manovre. La considerevole capacità di acqua e carburante, così come quella di stoccaggio, aumentano il comfort a bordo. Una potente carena dislocante garantisce una **navigazione piacevole, veloce e sicura**.

LA BARCA

KALEKOY può ospitare comodamente fino a 10 persone con le sue 5 cabine doppie:

- 2 cabine a prua con bagno privato
- 2 cabine a poppa con bagno condiviso
- 1 cabina con letto a castello.

Gli spazi sono ampi e luminosi, a centro barca si sviluppa una dinette a U e una comoda e funzionale zona lettura dove trova posto la biblioteca e la TV. Appena sottocoperta, a dritta, troviamo il tavolo da carteggio con tutta la strumentazione necessaria per lunghe e sicure navigazioni, uno stoccaggio di 1200 litri e un dissalatore permetterà di avere acqua a bordo a uso degli ospiti. **Ogni cabina è corredata con un set lenzuola e asciugamano, per la ricarica di dispositivi mobili è provvista di prese per corrente a 220 volt** come le normali prese di casa.
La cucina è bene attrezzata con grandi spazi per lo stivaggio della cambusa che permetterà di avere una zona comune comoda e sempre ben organizzata.

A bordo **Leonardo si occuperà della navigazione e della cucina** proponendo un menù mediterraneo con prodotti del luogo della navigazione.
Le crociere sono aperte a chiunque, anche a chi è privo di esperienza. È possibile condividere la barca con altri ospiti oppure scegliere una formula esclusiva.

SARDEGNA DEL NORD E CORSICA DEL SUD

dal 01 Giugno al 28 Settembre

I migliori luoghi da scoprire nella Sardegna del Nord

Periodo	Imbarco e sbarco	Durata	Tariffe
GIUGNO - SETTEMBRE	CANNIGIONE	7 GIORNI	a partire da € 650

Una delle terre più seducenti al mondo, **una vacanza in barca a vela nel Nord della Sardegna vi porterà tra insenature meravigliose, acque da sogno, riserve naturali**, la Sardegna del Nord vanta uno dei mari più belli, che permettono di paragonarla a rinomate località esotiche del mondo. Una vacanza in barca a vela è ideale per scoprire questo tratto di mare passando dall'**Arcipelago della Maddalena** con **una natura da togliere il fiato**.
I venti di maestrale che caratterizzano il territorio ne hanno modellato l'aspetto e possono essere considerati un vero paradiso per una vacanza in barca a vela.

Navigheremo circa 2 ore la mattina e 2 ore il pomeriggio. La sera dormiremo in rada e a metà settimana è prevista una sosta alla marina di **Bonifacio**. Il programma vi permetterà di rilassarvi godendo di questo luogo meraviglioso al centro del mediterraneo. I più attivi e sportivi potranno **camminare all'alba sulla falesia** ammirando un panorama unico nel suo genere, nella macchia mediterranea, sulle spiagge che visiteremo.

Cala Coticcio a Caprera, potrà essere il luogo del vostro primo tuffo al risveglio dopo una notte in rada. Proseguendo si aprono le porte del paradiso: **Cala Corsara a Spargi**, la famosissima **spiaggia Rosa di Budelli** e il **Manto della Madonna**, il basso fondale alla congiunzione di Budelli con Santa Maria e Razzoli. Infine, spingendosi un po' più a nord ecco la Corsica del Sud.

Tra le spiagge più belle della Corsica

Ecco una panoramica delle spiagge che vale la pena di visitare. **Rondinara**, situata tra Bonifacio e Porto-Vecchio, è stata più volte votata la **spiaggia più bella di Francia**. La baia di Rondinara ha la forma di un perfetto semicerchio che le conferisce un fascino unico, accentuato dalle sue acque turchesi. Le uniche isole della Corsica del Sud: **Cavallò**, **Lavezzi** e **Isola Piana**. Le spiagge di **Santa Manza**, **Santa Giulia** e la bianca falesia delle **Bocche di Bonifacio**, un fiordo dove si trova il porto più bello del Mediterraneo.

Scuola di Mare
MARTINO LEONARDO A.S.D.

Sede legale / amministrativa
Via F. Turati 9/B, 22036
Erba (CO)

C.F. 93016810132
P. IVA 04052920131
Iscrizione Registro CONI

leonardomartino.it
info@leonardomartino.it
+39 392 3474884

La nostra formula vi permette di passare **una settimana in barca a vela senza stress**, trovando la cambusa già sistemata a bordo al vostro arrivo e una pianificazione della settimana già programmata. **La cucina viene gestita dallo skipper**, con piatti semplici, leggeri e sfiziosi, adatti a tutte le esigenze in stile mediterraneo; non mancheranno piatti di pesce della tradizione. A Bonifacio ci sarà la possibilità di fare approvvigionamento di frutta, verdura e pesce fresco.

Le giornate cominceranno con un **tuffo mattutino** e una **rilassante colazione**, a seguire si partirà per brevi tratti di navigazione, coinvolgendo tutto il gruppo nella conduzione e nelle manovre dell'imbarcazione a vela. Per pranzo ci fermeremo sempre in luoghi dove è possibile fare il bagno e rilassarsi; nel pomeriggio ci sposteremo verso l'isola o la baia successiva dove trascorreremo la serata. Vi aspetto a bordo per una meravigliosa vacanza a vela, immersi nella bellezza di questi luoghi!

ITINERARIO

GIORNO 1 Sabato: Cannigione - Caprera

Imbarco previsto alle 18.00 presso la marina a **Cannigione**. Sistemazione in cabina, briefing meteo della settimana e se le condizioni lo permettono partiremo subito per passare la nostra prima notte in rada nell'**arcipelago della Maddalena**.

GIORNO 2 Domenica: Caprera - Budelli

Prima mattinata di navigazione poche miglia nel canale della Maddalena per raggiungere l'**isola di Spargi**. Trascorreremo la mattinata e pranzo a **Cala Corsara**, una baia accessibile solo in barca. Sarete sorpresi dal colore dell'acqua, che passa dal turchese al verde smeraldo.
Pomeriggio rotta sull'**isola di Budelli**, arriveremo quando le imbarcazioni delle gite giornaliere avranno già liberato il campo e metteremo ancora a sud dell'isola per ammirare la sua famosa **spiaggia rosa** (dovuta alla roccia granitica e ai microrganismi). La spiaggia si può osservare solo dal mare o dai sentieri circostanti tramite un percorso nella macchia mediterranea. Passeremo qui la notte.

GIORNO 3 Lunedì: Isola di Budelli - Cavallò - Rondinara

Primo assaggio della navigazione nelle bocche. Oggi si veleggia verso la Corsica con direzione dell'**isola di Cavallò**, unica isola abitata dell'arcipelago. A nord est la sua rada protetta dal maestrale sarà perfetta per la nostra mattinata.
Pomeriggio dedicato alla navigazione fino alla spiaggia della **Rondinara**. La baia e la sua curva naturale sono l'ideale per una serata tranquilla, le sue acque sono sempre calme, protette dalla particolare conformazione della costa e caratterizzate da fondali che degradano dolcemente. La sabbia è finissima, la natura magnifica, le acque cristalline come ai Caraibi.

GIORNO 4 Martedì: Rondinara - Isola Piana - Bonifacio

Terzo giorno di navigazione rotta verso **Isola Piana**, 6 miglia lungo la costa sud della Corsica. Sabbia molto chiara e acqua poco profonda, il colore del mare qui è in gran parte turchese.
Pranzo in rada per poi approfittare del pomeriggio per navigare verso **Bonifacio**, il porto più suggestivo del Mediterraneo. Entreremo in porto attraversando il suo maestoso fiordo lungo circa 1,5 km per ormeggiare e passare la serata in marina. Cena libera o tutti insieme nella città arroccata sul mare.

GIORNO 5 Mercoledì: Bonifacio - Lavezzi - Santa Manza

Super colazione con **croissant e pain au chocolat** in stile francese, ultimi approvvigionamenti di cambusa per poi partire verso l'**isola di Lavezzi**, riserva naturale in mezzo alle **bocche di Bonifacio**, pranzo in rada e veleggiata nel pomeriggio verso **Santa Manza**, falesia naturale a sud-est della Corsica ideale per passare la notte.

GIORNO 6 Giovedì: Santa Manza - Santa Giulia - Porto Nuovo

Dopo il consueto bagno mattutino rotta verso **Santa Giulia**, 7 miglia di navigazione verso la sua laguna e le sue piscine naturali dalle acque turchesi, una baia con rocce granitiche che conferiscono alla spiaggia un aspetto estremamente selvaggio.
Giornata in rada e spiaggia fino al tardo pomeriggio. Ci sposteremo a **Porto Nuovo** per la notte.

GIORNO 7 Venerdì: Porto nuovo - Cala Portese - Cannigione

Navigazione verso l'arcipelago attraversando le **bocche di Bonifacio**, 20 miglia verso **cala Portese** passando da **cala Coticcio**. Arriveremo nel primo pomeriggio, metteremo ancora e passeremo qui le ultime ore della settimana fino al rientro a **Cannigione**. Arrivo previsto alle 18.00.
La sera potrete gustarvi le specialità locali, solitamente organizziamo una serata in un agriturismo, un'esperienza culinaria per ricordare il nostro viaggio in questa meravigliosa regione.

Sabato mattina: Cannigione

Sbarco in mattinata alle 8.30.

Note Importanti

L'itinerario e gli scali presentati nel programma sono indicativi. Ci potranno essere dei cambiamenti a seconda delle condizioni metereologiche o delle decisioni prese dal comandante.
In caso di forte Maestrale l'itinerario si svolgerà nella parte nord-ovest della sardegna tra le spiagge più belle della costa Smeralda.

ITINERARI PER BARCA IN ESCLUSIVA

Per chi già avesse preso parte al classico giro della Sardegna del nord e Corsica del sud ci sono due alternative di itinerari in esclusiva.

La Costa Smeralda - Tutto Sardegna nord est

La **Costa Smeralda** si estende tra il golfo di Arzachena e Cugnana e prende il nome dal particolare colore del mare e dalle sue variazioni cromatiche che contrastano con le rocce granitiche.
I **venti di maestrale** che caratterizzano il territorio ne hanno modellato l'aspetto e possono essere considerati **un vero paradiso per una vacanza in barca a vela**. Non a caso la Costa Smeralda è sede di importanti scuole veliche e di manifestazioni di rilevanza mondiale.

Navigheremo tra le spiagge più belle di questa costa, la **spiaggia del Pevero**, **Porto Cervo**, **Cala Liccia**, **Romanzino**, **spiaggia del Principe**, **Capriccioli**, **cala Volpe**, **cala Liscia**, **cala Moresca**, la **Celvia**, **isola di Tavolara**, **mortorio Capo Coda Cavallo**.
Navigherete circa 2 ore la mattina e 2 ore il pomeriggio. Il programma vi permetterà di rilassarvi godendo del panorama. I più attivi e sportivi potranno **camminare nella macchia mediterranea**, sulla spiaggia o visitando i pittoreschi villaggi.

L'itinerario e gli scali presentati nel programma potranno essere cambiati a seconda delle condizioni metereologiche o delle decisioni prese dal comandante. In caso di forte vento da est l'itinerario si svolgerà nella parte Nord della Sardegna.

Corsica del sud - Tra le spiagge più belle della Corsica

Ecco una panoramica dei luoghi in cui navigheremo in questo itinerario dedicato tutto alla **Corsica del sud**. Dedicato a chi ha già navigato nell'**arcipelago della Maddalena** ma vuole scoprire di più della costa sud della Corsica. Tra **Bonifacio** e **Porto Vecchio**, un itinerario di spiagge e tranquillità ridossati dal maestrale: la baia di **Rondinara** accentuata dalle sue acque turchesi, le due isole **Cavallò** e **Lavezzi**, le spiagge di **Isola Piana**, **Porto Nuovo**, **Santa Manza**, **Santa Giulia**, **St Cyprien**, **Pinarellu**, la bianca falesia delle **Bocche di Bonifacio**, un fiordo dove si trova il porto più bello del Mediterraneo.

Navigherete circa 2 ore la mattina e 2 ore il pomeriggio. Il programma vi permetterà di rilassarvi godendo del panorama. I più attivi e sportivi potranno **camminare nella macchia mediterranea**, sulla spiaggia o visitando i pittoreschi villaggi.

IMBARCO E SBARCO

Imbarco a Cannigione il sabato alle ore 18:00.
Sbarco a Cannigione il sabato successivo entro le ore 8.30 del mattino.

Come arrivare

La marina di Cannigione, è facilmente raggiungibile dall'**aeroporto di Olbia** o dal **terminal dei traghetti** con **autobus Granturismo Sunlines linea 20**. Per info www.sunlines.it
In alternativa è possibile raggiungere l'imbarco tramite transfer privato.
Per chi volesse arrivare con la propria auto, sono presenti parcheggi pubblici in loco.

Periodo	Imbarco singolo	Barca In Esclusiva per 10 pax
Dal 01 al 29 giugno	€ 650,00	€ 5850
Dal 29 giugno al 13 luglio	€ 700,00	€ 6300
Dal 13 al 27 luglio	€ 750,00	€ 6750
Dal 27 luglio al 3 agosto	€ 800,00	€ 7200
Dal 3 al 10 agosto	€ 850,00	€ 7740
Dal 10 al 24 agosto	€ 900,00	€ 8100
Dal 24 al 31 agosto	€ 800,00	€ 7200
Dal 31 agosto al 14 settembre	€ 700,00	€ 6300
Dal 14 al 28 settembre	€ 650,00	€ 5850

Cabina a uso esclusivo
È possibile prenotare la **cabina con bagno ad uso esclusivo** con la maggiorazione del prezzo del 75% delle quote di partecipazione nei periodi di giugno, luglio e settembre. Nel mese di agosto la cabina a uso esclusivo prevede la maggiorazione del 100% delle quote assegnate alla settimana.

Al tuo arrivo ti chiediamo di versare una quota a persona per coprire le **spese della settimana**:
• da 6 a 10 persone €280 a persona
• da 2 a 5 persone €380 a persona

La quota non comprende:
• transfer dall'aeroporto al porto
• ristoranti a terra
• eventuali notti extra in porto (qualora richieste dai partecipanti)

La **quota extra** comprende:
• cambusa e servizio cucina per 6 colazioni, 6 pranzi e 4 cene *
• set di lenzuola e asciugamani (no telo mare)
• spese portuali (imbarco e sbarco e sosta metà settimana Bonifacio o altro)
• carburante per l'intera settimana
• tasse entrata parco della Maddalena
• pulizie finali
• gas, tender, fuoribordo e sup

**La cambusa sarà fatta trovare a bordo, importante comunicare intolleranze e allergie non gravi. Il servizio cucina si intende preparazione pasti e riordino cucina. inclusa acqua, vino (10 bottiglie) e birra (2 casse). Sarà possibile acquistare altre bevande a vostra discrezione al momento del briefing e nelle soste durante la settimana.*

EQUIPAGGIAMENTO

A bordo sono presenti **lenzuola**, **asciugamani** e **coperte**. La maggior parte del tempo la trascorrerai a piedi nudi e in costume, puoi viaggiare leggero!
Porta con te solo lo stretto necessario: costume, bermuda, t-shirt, felpa o giacca a vento per la sera, telo mare, occhiali da sole, crema protettiva non ungente, caricabatteria cellulare 220v. Si raccomanda di utilizzare come bagaglio borse morbide o sacche (no trolley) in quanto meno ingombranti e facili da stivare. In barca non è permesso l'utilizzo di calzature con suola scura.

PRENOTAZIONE

Si accettano prenotazioni sia individuali che di gruppo.

La barca può essere anche noleggiata interamente fino a un massimo di 10 persone.
Chi desidera partecipare, dovrà prima accertarsi della disponibilità dei posti. Potrà prenotare servendosi di un'opzione valida 3 giorni e poi decidere. Si può prenotare utilizzando i seguenti modi:

Telefono: Leonardo +39 392 3474884 (è il modo più chiaro)
E-mail: info@leonardomartino.it

Per confermare inviare il modulo che segue compilato in ogni parte, con il saldo del viaggio oppure un acconto pari al 50% della quota tramite Bonifico Bancario. La quota totale dovrà essere versata prima dell'inizio della crociera.

Modulo di iscrizione

In questa pagina ti viene richiesto di inserire i tuoi dati personali (dati completi per ogni partecipante) al fine dell'iscrizione all'evento, del pagamento e della copertura assicurativa.

Luogo Evento (dal/al) _____

Cognome: _____ Nome: _____

Data di nascita: _____ Luogo di nascita: _____

Residenza in Via: _____ n°: _____ Cap: _____ Città: _____

Cod. Fiscale: _____

Tel: _____ E-mail: _____

FIRMA _____

Metodo di pagamento tramite bonifico intestato a:
SCUOLA DI MARE Leonardo Martino
BANCA POPOLARE DI SONDRIO Montorfano 484
IBAN IT 71 Y 05696 56550 00002 2184 X75
Swift/bic: POSOIT2113E

☐ Registrandoti ed accettando le Politiche di Privacy, autorizzi alla memorizzazione dei tuoi dati all'interno dei nostri sistemi

☐ Iscrizione alla Newsletter per sapere le info sui prossimi eventi!

☐ Dichiaro di aver letto, compreso e accettato i ***Termini e Condizioni***.

LEONARDO MARTINO SAILING

TERMINI E CONDIZIONI

Condizioni Generali e Responsabilità

Art.1: Tutte le attività sono riservate ai soli iscritti agli eventi. Effettuare il pagamento per partecipare ad una delle attività, significa richiedere la contestuale affiliazione alla SCUOLA DI MARE LEONARDO MARTINO e sottoscrivere implicitamente le "Condizioni Generali e Responsabilità", per il raggiungimento degli scopi istituzionali della stessa. La partecipazione al corso e/o evento è riservata agli adulti. I minori potranno partecipare agli eventi solo se accompagnati dai genitori o tutori tesserati, i quali si incaricheranno del loro stretto controllo e previa sottoscrizione del modulo di iscrizione e inoltro della documentazione ivi indicata.

Art.2: La quota di partecipazione alle attività dovrà essere versata in un'unica soluzione al momento dell'iscrizione fatto salvo diversi accordi con Leonardo Martino.

Art.3: Nelle attività le regole sono dettate dalla sicurezza in ogni situazione, dal rispetto delle esigenze del singolo e da quelle del gruppo compatibilmente al raggiungimento degli obiettivi.

Art.4: Il corso o evento a vela che proponiamo è consigliato a persone dinamiche con disponibilità alla collaborazione con i compagni di viaggio. A bordo il rapporto con i compagni di viaggio sarà improntato ad un senso di massima collaborazione in ogni fase e momento della vita di bordo. Le sistemazioni a bordo sono in cabina, pertanto tutti partecipanti dovranno accettare di dividere in pieno questa avventura sul mare. Le imbarcazioni utilizzate sono di lunghezza variabile dai 10 ai 16 metri e sono dotate di 2/3/4/5 cabine doppie con 1/2/3 WC/doccia.

Art.5: Rinunce, Sostituzioni, Penali e Diritto di Recesso. In caso di rinuncia, il partecipante alle attività dovrà darne comunicazione motivando l'impossibilità di partecipare all'evento. Al rinunciatario verranno addebitate le spese di segreteria pari Al 15% della quota d'iscrizione, nonché a titolo di corrispettivo per il recesso le somme non superiori a quelle qui di seguito indicate: fino a 60 giorni prima della partenza il partecipante avrà diritto ad un rimborso del 100% della quota di partecipazione, fino a 30 giorni prima della partenza il partecipante avrà diritto ad un rimborso solo nel caso in cui si riesca ad occupare il posto da un'altro partecipante. In caso di attività con barca a noleggio, la quota versata non è rimborsabile.

Art.6: La società potrà annullare l'evento in qualsiasi momento, senz'altro obbligo che quello della restituzione della somma versata ma verrà rilasciato un voucher pari all'importo versato. L'organizzazione può egualmente annullare l'evento quando il numero minimo di viaggiatori previsto nel programma o negli opuscoli integrativi non sia raggiunto e sempre che ciò sia portato a conoscenza del partecipante almeno 3 gg. prima della partenza. La Scuola di Mare Leonardo Martino non si assume alcuna responsabilità di annullamenti o variazioni dovute alle decisioni dei circoli velici organizzatori (FIV) o eventi meteo, e la quota di partecipazione non verrà persa ma verrà rilasciato un voucher da poter utilizzare entro 1 anno.

Art.7: Incidenza dei rischi/interruzione. Il corso o evento a vela si intende accettato 'ad ogni evento'. E' a rischio del partecipante ogni interruzione dovuta a causa di forza maggiore quali il guasto dell'imbarcazione, le avverse condizioni atmosferiche, un infortunio occorso allo skipper/istruttore o ad uno dei partecipanti o ad ogni altra causa che non sia comunque attribuibile ad un fatto, atto od omissione dipendente da colpa grave della società e/o dello skipper/istruttore. Verrà considerato come conclusione anticipata dell'evento lo sbarco anticipato del partecipante, prima della conclusione dell'evento.

Art.8: Il programma si intende 'soggetto a cambiamenti'. Mutamenti al programma originario potranno essere apportati a discrezione dello skipper/istruttore in considerazione delle condizioni meteo o a sopravvenute esigenze dei partecipanti se accettate, e senza corresponsione di indennità e/o risarcimento alcuno ai partecipanti stessi ad alcun titolo. Lo skipper è esonerato da qualsiasi responsabilità derivante dall'eventuale mutamento delle condizioni ambientali e meteorologiche della zona di navigazione. Il partecipante rinuncerà qualsiasi azione di rivalsa nei confronti della Società.

Art.9: Ciascun partecipante è custode oltre che dell'imbarcazione e suoi accessori anche dei propri oggetti o effetti personali e ne risponde personalmente in caso di furto, smarrimento o danneggiamento. Qualora non fosse possibile identificare l'esecutore materiale del o dei danni, l'importo della riparazione dell'imbarcazione o dei suoi accessori sarà divisa per il numero dei partecipanti. Gli skipper o gli organizzatori non rispondono di valori lasciati o dimenticati o non custoditi con diligenza sulle imbarcazioni utilizzate.

Art.10: Convivenza civile, igiene e senso civico. Per la civile convivenza sia in mare che durante lo stazionamento delle imbarcazioni in porto, non è consentito turbare con il proprio comportamento l'ordinata convivenza civile, nonché provocare situazioni di disagio. Controllare l'emissione di suoni o rumori o qualunque attività che possa disturbare la quiete altrui. E' vietato a tutti i partecipanti pregiudicare in qualsiasi modo l'igiene sia all'interno che l'esterno dell'imbarcazione. E' vietato abbandonare o depositare rifiuti sul suolo pubblico, gettare o disperdere carte, bottiglie, lattine, involucri, mozziconi di sigarette e qualsiasi altro oggetto, anche di piccolo volume in mare.

Art.11: La copertura assicurativa fornita viene stipulata dall'Ente di Promozione Sportiva Nazionale AICS, ha validità fino alle ore 24 del 31 Dicembre dell'anno sportivo in corso con il cessare della validità del tesseramento. La polizza assicurativa è obbligatoria per tutti gli imbarcati ed e' compresa nella quota del corso oltre che fornire una serie di agevolazioni. E' obbligo del viaggiatore denunciare il sinistro compilando i moduli di denuncia responsabilità civile sinistri o infortunio. La polizza infortuni e' valida se presente un certificato medico di buona salute in corso di validità, si raccomanda ogni partecipante di occuparsene personalmente. Il testo integrale di polizza e' scaricabile dal sito internet http://www.aics.it/?page_id=11250

Art.12: Per ogni controversia concernente l'esecuzione e/o l'interpretazione delle presenti Condizioni Generali e Responsabilità, le parti concordano di sottoporsi al preventivo tentativo di conciliazione davanti la Camera Arbitrale e di Conciliazione della Fondazione dei Dottori Commercialisti di Milano, alle condizioni contenute nel regolamento della Camera medesima. In caso di esito negativo del tentativo di conciliazione, sarà competente per la controversia il foro di Milano, e la legge applicabile e' esclusivamente quella italiana. La società risponderà, salvo che provi di essersi comportata con diligenza, del pregiudizio eventualmente causato al tesserato, a qualunque titolo, compreso l'inadempimento dei suoi obblighi di organizzatore dell'evento nel limite massimo di euro 100,00 per qualsiasi tipo di danno (a persone o cose), per ciascun partecipante.

Scuola di Mare
MARTINO LEONARDO A.S.D.

Sede legale / amministrativa
Via F. Turati 9/B, 22036
Erba (CO)

C.F. 93016810132
P. IVA 04052920131
Iscrizione Registro CONI

leonardomartino.it
info@leonardomartino.it
+39 392 3474884

LEONARDO MARTINO SAILING

Art.13: Informativa per la Privacy ex art. 13 D. lgs 196/2003: Scuola di Mare Leonardo Martino, titolare e responsabile del trattamento, tratta i dati personali da forniti con modalità anche automatizzate, per le finalità inerenti le attività e/o per aggiornare su iniziative e/o offerte. L'iscritto potrà contattare la società per conoscere gli eventuali altri nominativi dei responsabili del trattamento dei dati. I dati personali saranno altresì resi eventualmente disponibili agli incaricati preposti alle operazioni di trattamento. E così, i soggetti che verranno a conoscenza di tali dati personali saranno, oltre agli amministratori o responsabili e agli incaricati, gli addetti ai seguenti settori: mailing, marketing. Si potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.lgs. 196/03 (aggiornamento, rettifica, integrazione, cancellazione, trasformazione in forma anonima o blocco dei dati trattati in violazione di legge, opposizione, richiesta delle informazioni di cui al I comma e di cui alle lettere a), b), c), d) ed e) del II comma), rivolgendosi alla società l'iscritto autorizza la pubblicazione delle proprie immagini personali riprese dai relativi operatori, durante lo svolgimento delle attività per finalità pubblicitarie. Ne vieta altresì l'uso in contesti che ne pregiudichino la dignità personale ed il decoro. La posa e l'utilizzo delle immagini sono da considerarsi effettuate in forma gratuita. Il sottoscritto/a dichiara inoltre, ai sensi e per gli effetti di cui gli Art. 1341 e 1342 C.C., di avere attentamente esaminato e di accettare espressamente le clausole e gli allegati delle "Condizioni Generali e Responsabilità" richiamate per numero: ART. 1, ART.2, ART.3, ART.4, ART.5, ART.6, ART.7, ART.8, ART.9, ART.10, ART.11, ART.12, ART.13 La società non si assume alcuna responsabilità per qualsivoglia circostanza derivante dalla mancata osservazione del presente regolamento.

FAQ

Come si svolge una giornata in barca a vela?
La mattina ci si alza con la luce del sole e dopo una buona colazione si inizia con un meraviglioso bagno in rade o baie protette, successivamente si salpa per una veleggiata di 2/3 ore, si potrà timonare la barca e partecipare alle manovre durante la giornata.
Chi invece vuole rilassarsi può godere dei paesaggi costieri, prendendo il sole sul ponte, o all'ombra, leggere un buon libro, ascoltare musica, fino a quando non si arriva alla meta successiva.
Appena arrivati si getta l'ancora per fare nuovi bagni, nuotate e snorkeling in acque cristalline, in piccole spiaggie alla scoperta di nuovi posti.
Dopo il pranzo, ancora una pausa in relax e poi se possibile e se lo desiderate, si salperà ancora veleggiando a raggiungere in tardo pomeriggio un posto riparato, una spiaggia non raggiungibile da terra dove goderci ancora sole, mare per poi attraccare in un porticciolo, stare all'ancora aspettando la sera e la notte.
Ogni giorno scopriremo nuove isole, dove passare la sera a visitare cittadine antiche, un porticciolo di pescatori, cenare a bordo passando una magica serata sotto le stelle oppure scendere a terra e andare in una trattoria tipica del posto.
Dove possibile si può organizzare escursioni e percorsi enogastronomici. È questo la vacanza in barca a vela, sinonimo di libertà, a scegliere tutti insieme cosa fare ogni giorno, l'avventura di scoprire sempre posti nuovi e fare cose diverse.

L'itinerario è come da programma o può variare?
Per l'itinerario si cerca sempre di rispettare il programma, anche se può essere modificato in base al meteo e la direzione del vento. Lo skipper cercherà, sempre in accordo con gli ospiti, le migliori soluzioni e alternative in quanto conosce bene i posti e l'evoluzione del meteo. L'obbiettivo dello skipper è condurre una buona crociera per far divertire tutti in relax e sicurezza. Ricordate che lo skipper è anche il Comandante dell'unità e Ufficiale del Diporto responsabile civilmente e penalmente della barca e dell'equipaggio. Secondo il codice della navigazione non si possono impartire comandi allo skipper, le sue scelte saranno sempre per il vostro interesse e la vostra sicurezza.

Cosa si fa in caso di tempo cattivo?
Immaginate di avere prenotato una vacanza in albergo o villaggio turistico e nella località dove vi trovate il tempo è cattivo per qualche giorno o per tutta la settimana. Non è il caso della barca a vela in quanto ci spostiamo da un'isola all'altra ogni giorno. In genere poi sulle isole non è mai tempo cattivo, può capitare di rimandare la partenza dal posto dove siamo per qualche ora o al massimo una mezza giornata. In questo e in altri casi organizziamo delle escursioni a terra in bicicletta, bagni in calette limitrofe, visite di tipo enogastronomiche o culturali, giri con scooter noleggiati e tante altre cose interessanti da fare. Chiedete sempre allo skipper che vi organizzerà il tutto al meglio.

A bordo della barca ci sono tutti i comfort e come sono le cabine?
La barca è come una casa, non manca nulla, dalla cucina al salotto, bagni con doccia, acqua calda e fredda, la corrente a 220 V. Impianto stereo con cd e usb e TV. Le cabine sono 4 doppie con letti matrimoniali 160 x 200 di lunghezza, e 2 a castello e hanno tutte i propri armadietti per riporre tutti gli oggetti e abiti personali e presa corrente per caricare i telefonini.

Cosa significa imbarco alla cabina?
Questa formula semplice, economica, divertente (la più apprezzata per questo tipo di vacanza) vi permette di partecipare ad una crociera in barca a vela senza dover noleggiare una barca per conto proprio. Avrete a disposizione la vostra cabina doppia matrimoniale o a castello.

Ci sono i bagni per ogni cabina e come funziona?
Kalekoy ha 5 cabine, 4 cabine matrimoniale e una a castello, 1 cabina ha il bagno a uso esclusivo, le altre sono servite da 2 bagni. I bagni sono con doccia e wc elettrico. Prima della partenza lo skipper spiegherà in dettaglio l'uso dei bagni.

Quando è previsto l'imbarco?
Il meeting point è dalle ore 18:00 in poi, lo skipper coordina l'imbarco, il briefing, l'organizzazione della cambusa e la sistemazione dei vostri bagagli nelle cabine. Se possibile si parte subito o al massimo la mattina successiva come di consueto.

Quando è previsto lo sbarco?
Il rientro alla base è sempre il venerdì entro le ore 18:00, salvo programmi o disposizioni diverse, lo sbarco previsto sempre il sabato mattina entro le ore 8:30.

Si può lasciare l'auto in porto presso la base di partenza?
Sì, si può lasciare l'auto in parcheggi custoditi adiacenti alla base di partenza oppure nel parcheggio della marina, generalmente costano tra i 5 e gli 8 euro al giorno.

Quali documenti occorrono per imbarcarsi?
Carta di identità o passaporto (controllate sempre la data di scadenza prima di partire).

Chi si occupa della cambusa?
Su Kalekoy ci occupiamo noi della cambusa, la facciamo trovare direttamente a bordo già sistemata al vostro arrivo. Potete comunque portare a bordo qualche vostra delizia del vostro territorio da condividere con il resto del gruppo

Chi cucina a bordo?
Lo skipper e il marinaio su Kalekoy si occuperanno di preparare la colazione, aperitivi, pranzi e cene e riordino cucina e spazi comuni.
La collaborazione del gruppo nella gestione dei pasti e della pulizia degli ambienti comuni è sempre ben accetta! Faremo pasti semplici ma gustosi e non mancheranno piatti a base di pesce in base alla disponibilità del territorio. Ti chiedo di segnalarci eventuali allergie o intolleranze gravi.

Cosa si mangia?
Nelle settimane di vacanza la colazione, come i pranzi e le cene, si svolgono in maniera leggera senza troppi impegni, e – personalmente – sono solito preparare piatti della cucina mediterranea, mentre voi siete impegnati nei vostri momenti di relax, il bagno nel mare azzurro o la tintarella... e quasi per miracolo vi ritroverete in quattro e quattr'otto davanti ad un calice di vino, al menù preparato con cura e a far da sfondo le nostre bellissime rade.
Una colazione semplice come caffè, latte e tè, accompagnati da cereali e marmellate, dei primi a base di pesce a insalate in stile mediterraneo come insalata greca, cous cous, insalate di cereali, prosciutto e melone e caprese, pesce al forno, totani ripieni e pesce arrosto sul nostro bbq.
Mi piace vedere i miei ospiti contenti e soddisfatti della propria scelta e sapere che mi hanno dato fiducia sia come comandante sia come responsabile della buona riuscita della loro vacanza.

Allergie e intolleranze?
Le intolleranze a bordo sono facilmente gestibili con esclusioni degli alimenti nella preparazione dei cibi, la cucina di kalekoy è attrezzata per la preparazione diversa di cibi, ma non è una cucina da ristorante, per tanto le allergie - specialmente quelle gravi - che compromettono seriamente la salute o addirittura prevedono un ricovero ospedaliero devono essere sottoposte allo skipper al momento della prenotazione.

Quali sono i compiti dello skipper?
Lo skipper è responsabile dell'incolumità dell'equipaggio e della conduzione della barca. È quindi bene ascoltare sempre i suoi consigli. La sua mansione non prevede le pulizie di bordo, salvo quelle esterne che farà ove possibile ogni giorno. Per le pulizie sono incluse solo quelle finali che verranno fatte al rientro dalla crociera. È sempre buona cosa tenere comunque la barca in ordine e pulita.

Dove dorme lo skipper?
Dove previsto dormirà nella sua cabina.

Si può timonare la barca oppure lo skipper non vuole?
Noi siamo istruttori di vela professionisti, la nostra prima Mission è essere a disposizione degli ospiti che desiderano divertirsi e imparare a condurre una barca a vela, tutti possono partecipare alle manovre e alla conduzione della barca sempre con la supervisione del comandante.

Come vengono formati i gruppi degli ospiti a bordo?
Non sempre è facile organizzare un gruppo ma di questo non preoccupatevi, in genere riusciamo sempre a formare un gruppo ben assortito per tipologia di età, per coppie, per amicizie, idem per single e per le famiglie con bambini. In caso di gruppi unici di 6/8/10 persone sarete su un'unica barca.

Come fare per avere la barca a vela in esclusiva?
È molto semplice, basta formare un gruppo di 4/6/8 persone che possono essere amici single, coppie, parenti o famiglie per avere la vostra barca in esclusiva con 3-4 o 5 cabine con skipper. Il vantaggio sarà che potrete scegliere di variare l'itinerario a vostro piacere, sempre con la supervisione dello skipper che conosce bene tutte le isole, il meteo e i posti dove fermarsi.

Si può portare l'attrezzatura da sub?
È possibile, anzi è consigliato, portare maschera e pinne per lo snorkeling. 4 set di maschere sono già presenti a bordo.

È necessaria esperienza? C'è un limite di età?
Non è necessaria nessuna esperienza o preparazione, solo la passione per il mare. L'età media dei partecipanti è dai 25 ai 60 anni, anche se non c'è nessun limite di età, abbiamo avuto ospiti a bordo dai 3 ai 75 anni.

Le crociere in barca a vela sono indicate per le famiglie?
Assolutamente sì! Le crociere in barca a vela rappresentano una vacanza veramente completa ed entusiasmate per le famiglie e bambini. In genere formiamo gruppi per la stessa tipologia oppure una o più famiglie ci chiedono la barca in esclusiva. Per la vita di bordo lo skipper vi aiuterà nella scelta degli itinerari, con facili navigazioni a vela fra le isole, tante soste per i bagni in baia, piccole spiaggette da raggiungere con il gommone fuoribordo, la pesca a bordo che diverte molto i bambini, la spesa della cambusa in piccoli mercatini di contadini e pescatori e la sera ormeggiati in porto oppure all'ancora in posti sicuri dove poter scendere a terra, sempre con il gommone, a visitare le isole e andare anche a cena in posti tipici di nostra conoscenza.

Che cosa bisogna portare come bagaglio a bordo?
Bisogna portare lo stretto necessario anche perché la maggior parte del tempo si passerà in costume. Indispensabili: scarpe da barca semplici o tennis, telo mare, ciabatte in gomma, occhiali da sole, crema protettiva non ungente, cappellino, effetti personali e macchina fotografica, caricabatterie cellulare 220v – Capi abbigliamento: bermuda, t-shirt, polo, felpa per la sera o tuta. In tutti i modi se il vostro bagaglio pesa più di 10 kg significa che avete portato troppe cose e vi assicuriamo che non verranno utilizzate. Si raccomanda di utilizzare come bagaglio borse morbide o sacche in quanto meno ingombranti e facili da stivare.

Dove si dorme?
Ovviamente in barca nelle vostre cabine. Abbiamo la massima libertà di scegliere se rimanere in rada a godersi la pace, lontano dai rumori, immersi nella natura. Abbiamo il tender a motore per scendere a terra, o possiamo ormeggiare in qualche porticciolo di pescatori, oppure in una Marina dove ci sono tutte le infrastrutture e comodità della vita a terra sulle isole.

È necessaria una assicurazione di viaggio?
Le nostra barca è coperta da polizza rc e kasco. In ogni caso un'assicurazione di attività vi copre per qualsiasi incidente. Anche se nessuno dei nostri ospiti ha mai avuto problemi, vi alleghiamo un link da consultare. Europe assistance è una delle più indicate per chi viaggia e va in vacanza.