



**LEONARDO
MARTINO
SAILING** ~



PROGRAMMA ESTATE



Cominceremo la stagione navigando con la nostra **nuova barca KALEKOY**, un bellissimo *GibSea Master 52.2* con uno scafo robusto e ben equipaggiato, pensato appositamente sia per lunghe navigazioni, sia per rilassanti crociere e vacanze in barca a vela.

La formula *crociera e corsi* permette agli ospiti di **navigare apprendendo l'arte marinara e al contempo di godere dei piaceri di una vacanza a bordo di KALEKOY**, una barca marina molto confortevole. **Leonardo Martino**, farà in modo di farvi trascorrere la crociera nel migliore dei modi.

L'imbarcazione è armata a *sloop*, presenta una coperta funzionale molto ben allestita e grazie ai due pozzetti gli ospiti potranno rilassarsi o partecipare attivamente alle manovre. La considerevole capacità di acqua e carburante, così come quella di stoccaggio, aumentano il comfort a bordo. Una potente carena dislocante garantisce una **navigazione piacevole, veloce e sicura**.

LA BARCA



KALEKOY può ospitare comodamente fino a 10 persone con le sue 5 cabine doppie:

- 2 cabine a prua con bagno privato
- 2 cabine a poppa con bagno condiviso
- 1 cabina con letto a castello.

Gli spazi sono ampi e luminosi, a centro barca si sviluppa una dinette a U e una comoda e funzionale zona lettura dove trova posto la biblioteca e la TV. Appena sottocoperta, a dritta, troviamo il tavolo da carteggio con tutta la strumentazione necessaria per lunghe e sicure navigazioni, uno stoccaggio di 1200 litri e un dissalatore permetterà di avere acqua a bordo a uso degli ospiti. **Ogni cabina è corredata con un set lenzuola e asciugamano, per la ricarica di dispositivi mobili è provvista di prese per corrente a 220 volt** come le normali prese di casa.

La cucina è bene attrezzata con grandi spazi per lo stivaggio della cambusa che permetterà di avere una zona comune comoda e sempre ben organizzata.

A bordo **Leonardo si occuperà della navigazione e della cucina** proponendo un menù mediterraneo con prodotti del luogo della navigazione.

Le crociere sono aperte a chiunque, anche a chi è privo di esperienza. È possibile condividere la barca con altri ospiti oppure scegliere una formula esclusiva.



SARDEGNA DEL NORD CORSICA DEL SUD

Un itinerario che mescola natura incontaminata, borghi pittoreschi e momenti esclusivi, perfetto per chi vuole vivere un'esperienza unica tra Sardegna e Corsica.

ITINERARIO 2026



SABATO – Cannigione

Imbarco alle 18.00 in Marina a Cannigione facilmente raggiungibile dal terminal traghetti o aeroporto. Potrete subito sistemare le vostre cose nelle cabine. Il comandante coglierà l'occasione per fare un briefing, necessario per spiegare a tutti le regole della vita di bordo, per fornirvi alcune informazioni sulla gestione della barca e sull'itinerario della settimana. Serata libera a Cannigione.

DOMENICA – Arcipelago della Maddalena & Isola di Lavezzi

Mattinata dedicata a scoprire le calette più spettacolari di La Maddalena, dove il mare ha infinite sfumature di turchese.

Nel pomeriggio rotta verso la Riserva Naturale di Lavezzi: un paradiso selvaggio di rocce granitiche scolpite dal vento, mare trasparente e silenzio assoluto.

Aperitivo al tramonto in rada, circondati da uno dei panorami più iconici del Mediterraneo. Cena in rada, cullati dal mare.

LUNEDÌ – Rondinara, ille cavallò

Al mattino rotta sull'isola di Cavallò isola privata ed esclusiva del sud della Corsica – sosta pranzo. Nel pomeriggio ripartenza per la baia di Rondinara, famosa per la sua forma a conchiglia e le acque smeraldine. Notte in rada in un contesto unico e incontaminato.

MARTEDÌ – Bonifacio/Porto-Vecchio

Mattino: Relax in rada a Rondinara e nel primo pomeriggio breve veleggiata verso la scenografica Bonifacio. L'ingresso nel fiordo tra le bianche falesie a picco sul mare è un'esperienza mozzafiato. Pomeriggio libero per passeggiare tra i vicoli medievali, i bastioni e i panorami a strapiombo. Cena tipica corsa in città o in marina con vista sulle scogliere illuminate.

MERCOLEDÌ – Costa Est della Corsica: Santa Manza & Isola Piana

Si naviga lungo la costa est della Corsica fino a due gioielli: Santa Manza e Isola Piana, quest'ultima collegata alla Corsica da una lingua di sabbia: uno scenario caraibico nel cuore del Mediterraneo. Giornata perfetta per nuotate, snorkeling e relax in spiagge da cartolina.

GIOVEDÌ – Rientro nell'Arcipelago della Maddalena

Rotta verso sud nel pomeriggio rientrando in Sardegna. Giornata di esplorazioni tra Budelli, Razzoli e Santa Maria. Sosta alla celebre Spiaggia Rosa di Budelli (ora protetta, ma visibile dall'ancoraggio e possibilità di esplorazione). Serata in rada, aperitivo in un beach bar a porto pollo all'insegna del relax e del mare più bello del Mediterraneo.

VENERDÌ – Discesa verso Cannigione

Ultima veleggiata panoramica costeggiando l'isola della Maddalena e la costa nord della Sardegna, diverse spiagge in cui fare rada.

Arrivo a Cannigione nel pomeriggio verso le 18.00 con il cuore pieno di ricordi: falesie, baie incontaminate, acque cristalline e il ritmo lento della vita in barca a vela.

Notte in marina a Cannigione dopo la nostra magnifica cena tipica sarda in un vero e proprio tipico stazzo di Sardegna.

SABATO – Cannigione

Sbarco ore 8.30.

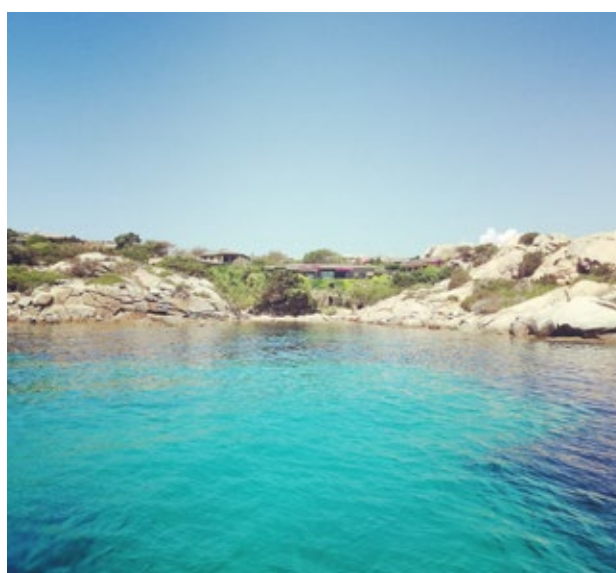
Termini e Condizioni

VISITA IL SITO: www.leonardomartino.it/termini-e-condizioni

TARIFFE



 Periodo	 Imbarco singolo	 Barca In Esclusiva per 10 pax
MAGGIO	€ 640	su richiesta
GIUGNO	€ 780	su richiesta
LUGLIO	€ 880	su richiesta
AGOSTO	€ 1080	su richiesta
SETTEMBRE	€ 780	su richiesta



IMBARCO E SBARCO



Imbarco il sabato alle ore 18:00.

Sbarco il sabato successivo entro le ore 8.30 del mattino.

EXTRA

Cabina a uso esclusivo

È possibile prenotare la **cabina con bagno ad uso esclusivo** con la maggiorazione del prezzo del 100% delle quote e spese assegnate alla settimana.

Al tuo arrivo ti chiediamo di versare una quota a persona per coprire le **spese della settimana**:

- €380 a persona

Le quote non comprendono:

- cena sabato/martedì/venerdì
- bevande e alcolici extra acquistati durante la settimana
- eventuali notti in porto aggiuntive richieste dall'equipaggio

La **quota extra** comprende:

- imbarco in cabina doppia condivisa
- set biancheria completo: lenzuola e asciugamani
- assicurazione per ogni partecipante
- sup e tender a disposizione
- pulizie finali
- cambusa per colazioni, pranzi e cene (6 colazioni, 6 pranzi, 4 cene)*
- 10 bottiglie di vino, 2 casse di birra e servizio cucina
- gasolio
- 3 pernottamenti in porto (imbarco e sbarco a Cannigione, una notte a Bonifacio)

**La cambusa comprende tutti i pasti e acqua compresa, dalla colazione della domenica al pranzo del venerdì. Sono esclusi birra, vino e alcolici extra acquistati dagli ospiti prima dell'imbarco o durante la settimana.*

EQUIPAGGIAMENTO

A bordo sono presenti **lenzuola, asciugamani e coperte**. La maggior parte del tempo la trascorrerai a piedi nudi e in costume, puoi viaggiare leggero!

Porta con te solo lo stretto necessario: costume, bermuda, t-shirt, felpa o giacca a vento per la sera, occhiali da sole, crema protettiva non ungente, caricabatteria cellulare 220v.

Si raccomanda di utilizzare come bagaglio borse morbide o sacche (no trolley) in quanto meno ingombranti e facili da stivare. In barca non è permesso l'utilizzo di calzature con suola scura.

**PER MAGGIORI INFORMAZIONI SU DESTINAZIONI, ITINERARIO E COSTI
DELLE SINGOLE SETTIMANE VISITA IL SITO www.leonardomartino.it**

PRENOTAZIONE

Si accettano prenotazioni sia individuali che di gruppo.

La barca può essere anche noleggiata interamente fino a un massimo di 10 persone.

Chi desidera partecipare, dovrà prima accertarsi della disponibilità dei posti. Potrà prenotare servendosi di un'opzione valida 3 giorni e poi decidere. Si può prenotare utilizzando i seguenti modi:

Telefono: Leonardo +39 392 3474884 (è il modo più chiaro)

E-mail: info@leonardomartino.it

Per confermare inviare il modulo che segue compilato in ogni parte, con il saldo del viaggio oppure un acconto pari al 50% della quota tramite Bonifico Bancario. La quota totale dovrà essere versata prima dell'inizio della crociera.

Modulo di iscrizione

In questa pagina ti viene richiesto di inserire i tuoi dati personali (dati completi per ogni partecipante) al fine dell'iscrizione all'evento, del pagamento e della copertura assicurativa.

Luogo Evento (dal/al) _____

Cognome: _____

Nome: _____

Data di nascita: _____

Luogo di nascita: _____

Residenza in Via: _____

n°: _____

Cap: _____

Città: _____

Cod. Fiscale: _____

Tel: _____

E-mail: _____

Taglia T-shirt _____

Allergie/intolleranze alimentari _____

FIRMA _____

Metodo di pagamento tramite bonifico intestato a:

VITA DA MARE Associazione Culturale
BPER BANCA S.P.A. - Filiale di Montorfano
IBAN IT2610538756550000049584233
Swift/bic: BPMOIT22XXX

- ☐ Registrandoti ed accettando le Politiche di Privacy, autorizzi alla memorizzazione dei tuoi dati all'interno dei nostri sistemi
- ☐ Iscrizione alla Newsletter per sapere le info sui prossimi eventi!
- ☐ Dichiaro di aver letto, compreso e accettato i **Termini e Condizioni:**
www.leonardomartino.it/termini-e-condizioni

FAQ

Come si svolge una giornata in barca a vela?

La mattina ci si alza con la luce del sole e dopo una buona colazione si inizia con un meraviglioso bagno in rade o baie protette, successivamente si salpa per una veleggiata di 2/3 ore, si potrà timonare la barca e partecipare alle manovre durante la giornata.

Chi invece vuole rilassarsi può godere dei paesaggi costieri, prendendo il sole sul ponte, o all'ombra, leggere un buon libro, ascoltare musica, fino a quando non si arriva alla meta successiva.

Appena arrivati si getta l'ancora per fare nuovi bagni, nuotate e snorkeling in acque cristalline, in piccole spiagge alla scoperta di nuovi posti.

Dopo il pranzo, ancora una pausa in relax e poi se possibile e se lo desiderate, si salperà ancora veleggiando a raggiungere in tardo pomeriggio un posto riparato, una spiaggia non raggiungibile da terra dove goderci ancora sole, mare per poi attraccare in un porticciolo, stare all'ancora aspettando la sera e la notte.

Ogni giorno scopriremo nuove isole, dove passare la sera a visitare cittadine antiche, un porticciolo di pescatori, cenare a bordo passando una magica serata sotto le stelle oppure scendere a terra e andare in una trattoria tipica del posto.

Dove possibile si può organizzare escursioni e percorsi enogastronomici. È questo la vacanza in barca a vela, sinonimo di libertà, a scegliere tutti insieme cosa fare ogni giorno, l'avventura di scoprire sempre posti nuovi e fare cose diverse.

L'itinerario è come da programma o può variare?

Per l'itinerario si cerca sempre di rispettare il programma, anche se può essere modificato in base al meteo e la direzione del vento. Lo skipper cercherà, sempre in accordo con gli ospiti, le migliori soluzioni e alternative in quanto conosce bene i posti e l'evoluzione del meteo. L'obiettivo dello skipper è condurre una buona crociera per far divertire tutti in relax e sicurezza. Ricordate che lo skipper è anche il Comandante dell'unità e Ufficiale del Diporto responsabile civilmente e penalmente della barca e dell'equipaggio. Secondo il codice della navigazione non si possono impartire comandi allo skipper, le sue scelte saranno sempre per il vostro interesse e la vostra sicurezza.

Cosa si fa in caso di tempo cattivo?

Immaginate di avere prenotato una vacanza in albergo o villaggio turistico e nella località dove vi trovate il tempo è cattivo per qualche giorno o per tutta la settimana. Non è il caso della barca a vela in quanto ci spostiamo da un'isola all'altra ogni giorno. In genere poi sulle isole non è mai tempo cattivo, può capitare di rimandare la partenza dal posto dove siamo per qualche ora o al massimo una mezza giornata. In questo e in altri casi organizziamo delle escursioni a terra in bicicletta, bagni in calette limitrofe, visite di tipo enogastronomiche o culturali, giri con scooter noleggiati e tante altre cose interessanti da fare. Chiedete sempre allo skipper che vi organizzerà il tutto al meglio.

A bordo della barca ci sono tutti i comfort e come sono le cabine?

La barca è come una casa, non manca nulla, dalla cucina al salotto, bagni con doccia, acqua calda e fredda, la corrente a 220 V. Impianto stereo con cd e usb e TV. Le cabine sono 4 doppie con letti matrimoniali 160 x 200 di lunghezza, e 2 a castello e hanno tutte i propri armadietti per riporre tutti gli oggetti e abiti personali e presa corrente per caricare i telefonini.

Cosa significa imbarco alla cabina?

Questa formula semplice, economica, divertente (la più apprezzata per questo tipo di vacanza) vi permette di partecipare ad una crociera in barca a vela senza dover noleggiare una barca per conto proprio. Avrete a disposizione la vostra cabina doppia matrimoniale o a castello.

Ci sono i bagni per ogni cabina e come funziona?

Kalekoy ha 5 cabine, 4 cabine matrimoniale e una a castello, 1 cabina ha il bagno a uso esclusivo, le altre sono servite da 2 bagni. I bagni sono con doccia e wc elettrico. Prima della partenza lo skipper spiegherà in dettaglio l'uso dei bagni.

Quando è previsto l'imbarco?

Il meeting point è dalle ore 18:00 in poi, lo skipper coordina l'imbarco, il briefing, l'organizzazione della cambusa e la sistemazione dei vostri bagagli nelle cabine. Se possibile si parte subito o al massimo la mattina successiva come di consueto.

Quando è previsto lo sbarco?

Il rientro alla base è sempre il venerdì entro le ore 18:00, salvo programmi o disposizioni diverse, lo sbarco previsto sempre il sabato mattina entro le ore 8:30.

Si può lasciare l'auto in porto presso la base di partenza?

Sì, si può lasciare l'auto in parcheggi custoditi adiacenti alla base di partenza oppure nel parcheggio della marina, generalmente costano tra i 5 e gli 8 euro al giorno.

Quali documenti occorrono per imbarcarsi?

Carta di identità o passaporto (controllate sempre la data di scadenza prima di partire).

Chi si occupa della cambusa?

Su Kalekoy ci occupiamo noi della cambusa, la facciamo trovare direttamente a bordo già sistemata al vostro arrivo. Potete comunque portare a bordo qualche vostra delizia del vostro territorio da condividere con il resto del gruppo.

Chi cucina a bordo?

A bordo di Kalekoy troverai la gestione delle cambuse e l'organizzazione dei pasti per tutta la settimana. Faremo pasti semplici ma gustosi e non mancheranno piatti a base di pesce in base alla disponibilità del territorio.

Cosa si mangia?

Nelle settimane di vacanza la colazione, come i pranzi e le cene, si svolgono in maniera leggera senza troppi impegni, e – personalmente – sono solito preparare piatti della cucina mediterranea, mentre voi siete impegnati nei vostri momenti di relax, il bagno nel mare azzurro o la tintarella... e quasi per miracolo vi ritroverete in quattro e quattr'otto davanti ad un calice di vino, al menù preparato con cura e a far da sfondo le nostre bellissime rade.

Una colazione semplice come caffè, latte e tè, accompagnati da cereali e marmellate, dei primi a base di pesce a insalate in stile mediterraneo come insalata greca, cous cous, insalate di cereali, prosciutto e melone e caprese, pesce al forno, totani ripieni e pesce arrosto sul nostro bbq.

Mi piace vedere i miei ospiti contenti e soddisfatti della propria scelta e sapere che mi hanno dato fiducia sia come comandante sia come responsabile della buona riuscita della loro vacanza.

Allergie e intolleranze?

Le intolleranze a bordo sono facilmente gestibili con esclusioni degli alimenti nella preparazione dei cibi, la cucina di Kalekoy è attrezzata per la preparazione diversa di cibi, ma non è una cucina da ristorante, per tanto le allergie – specialmente quelle gravi – che compromettono seriamente la salute o addirittura prevedono un ricovero ospedaliero devono essere sottoposte allo skipper al momento della prenotazione.

Quali sono i compiti dello skipper?

Lo skipper è responsabile dell'incolumità dell'equipaggio e della conduzione della barca. È quindi bene ascoltare sempre i suoi consigli. La sua mansione non prevede le pulizie di bordo, salvo quelle esterne che farà ove possibile ogni giorno. Per le pulizie sono incluse solo quelle finali che verranno fatte al rientro dalla crociera. È sempre buona cosa tenere comunque la barca in ordine e pulita.

Dove dorme lo skipper?

Dove previsto dormirà nella sua cabina.

Si può timonare la barca oppure lo skipper non vuole?

Noi siamo istruttori di vela professionisti, la nostra prima Mission è essere a disposizione degli ospiti che desiderano divertirsi e imparare a condurre una barca a vela, tutti possono partecipare alle manovre e alla conduzione della barca sempre con la supervisione del comandante.

Come vengono formati i gruppi degli ospiti a bordo?

Non sempre è facile organizzare un gruppo ma di questo non preoccupatevi, in genere riusciamo sempre a formare un gruppo ben assortito per tipologia di età, per coppie, per amicizie, idem per single e per le famiglie con bambini. In caso di gruppi unici di 6/8/10 persone sarete su un'unica barca.

Come fare per avere la barca a vela in esclusiva?

È molto semplice, basta formare un gruppo di 4/6/8 persone che possono essere amici single, coppie, parenti o famiglie per avere la vostra barca in esclusiva con 3-4 o 5 cabine con skipper. Il vantaggio sarà che potrete scegliere di variare l'itinerario a vostro piacere, sempre con la supervisione dello skipper che conosce bene tutte le isole, il meteo e i posti dove fermarsi.

Si può portare l'attrezzatura da sub?

È possibile, anzi è consigliato, portare maschera e pinne per lo snorkeling. 4 set di maschere sono già presenti a bordo.

È necessaria esperienza? C'è un limite di età?

Non è necessaria nessuna esperienza o preparazione, solo la passione per il mare. L'età media dei partecipanti è dai 25 ai 60 anni, anche se non c'è nessun limite di età, abbiamo avuto ospiti a bordo dai 3 ai 75 anni.

Le crociere in barca a vela sono indicate per le famiglie?

Absolutamente sì! Le crociere in barca a vela rappresentano una vacanza veramente completa ed entusiasmata per le famiglie e bambini. In genere formiamo gruppi per la stessa tipologia oppure una o più famiglie ci chiedono la barca in esclusiva. Per la vita di bordo lo skipper vi aiuterà nella scelta degli itinerari, con facili navigazioni a vela fra le isole, tante soste per i bagni in baia, piccole spiaggette da raggiungere con il gommone fuoribordo, la pesca a bordo che diverte molto i bambini, la spesa della cambusa in piccoli mercatini di contadini e pescatori e la sera ormeggiati in porto oppure all'ancora in posti sicuri dove poter scendere a terra, sempre con il gommone, a visitare le isole e andare anche a cena in posti tipici di nostra conoscenza.

Che cosa bisogna portare come bagaglio a bordo?

Bisogna portare lo stretto necessario anche perché la maggior parte del tempo si passerà in costume. Indispensabili: scarpe da barca semplici o tennis, telo mare, ciabatte in gomma, occhiali da sole, crema protettiva non ungente, cappellino, effetti personali e macchina fotografica, caricabatterie cellulare 220v – Capi abbigliamento: bermuda, t-shirt, polo, felpa per la sera o tuta. In tutti i modi se il vostro bagaglio pesa più di 10 kg significa che avete portato troppe cose e vi assicuriamo che non verranno utilizzate. Si raccomanda di utilizzare come bagaglio borse morbide o sacche in quanto meno ingombranti e facili da stivare.

Dove si dorme?

Ovviamente in barca nelle vostre cabine. Abbiamo la massima libertà di scegliere se rimanere in rada a godersi la pace, lontano dai rumori, immersi nella natura. Abbiamo il tender a motore per scendere a terra, o possiamo ormeggiare in qualche porticciolo di pescatori, oppure in una Marina dove ci sono tutte le infrastrutture e comodità della vita a terra sulle isole.

È necessaria una assicurazione di viaggio?

Le nostra barca è coperta da polizza rc e kasco. In ogni caso un'assicurazione di attività vi copre per qualsiasi incidente. Anche se nessuno dei nostri ospiti ha mai avuto problemi, vi allegiamo un link da consultare. Europe assistance è una delle più indicate per chi viaggia e va in vacanza.